

For Earth, For Life  
Kubota

M

## KUBOTA SERIE M5001 NARROW

M5072N – M5091N – M5101N



# M5001N: Ágil y eficaz

El tractor Kubota M5001N demuestra sistemáticamente sus cualidades en el cultivo en hileras y es la simbiosis perfecta de productividad y funcionamiento. El tractor Kubota M5001N es un vehículo profesional altamente productivo para los viticultores y fruticultores más exigentes. Este compacto y estrecho tractor destaca en viñas y huertos por su gran agilidad, versatilidad y espectacular rendimiento. Su cabina garantiza una visibilidad panorámica perfecta y su comodidad es excelente para las largas jornadas de trabajo. Aproveche sus cualidades para lograr los mejores resultados en todas las condiciones.

## Motor

El tractor M5001N tiene un motor considerable de 3,8 l bajo el capó, lo cual es único para esta categoría de tractores. Los novedosos motores de 4 cilindros V3800 con Common Rail cumplen con las fases de emisiones de gases de escape y proporcionan potencias entre los 73 y los 105 CV. Quedará impresionado por la extraordinaria fiabilidad, fuerza y pureza técnica de los motores.

## Cabina

Kubota ha provisto al nuevo tractor M5001N de una cabina con cualidades excepcionales: amplitud única, entorno de trabajo ejemplar, visibilidad panorámica excelente. Todos los controles están colocados de forma ergonómica y accesibles para el conductor.

## Transmisión

Con el tractor M5001N, puede elegir entre una transmisión con 18 marchas de avance y 18 marchas de retroceso y una transmisión de confort con 36 marchas de avance y 36 marchas de retroceso y dos velocidades Powershift. Ambas transmisiones, con una gran eficiencia a baja y alta velocidad, destacan por su comodidad al cambiar, su fiabilidad y su economía.

## Hidráulica

Gracias al estable enganche de 3 puntos de categoría II, el tractor puede levantar equipos accesorios pesados con facilidad. La capacidad de elevación de 2300 kg habla por sí sola. Agradecerá la capacidad de elevación adicional de este tractor allí donde su anterior tractor estaba al límite.

## Características de conducción

El eje delantero con transmisión de engranajes cónicos y el sorprendente ángulo de giro de 55° hacen que el tractor M5001N sea excepcionalmente ágil. El sistema Bi-speed, exclusivo de Kubota, hace que sea incluso más maniobrable. El resultado es un giro más suave y ajustado que es especialmente delicado sobre el terreno.



El tractor M5001N está pensado para fruta, vino y similares



## #Nuevas características



### Rendimiento fiable

El tractor M5001N debe ocuparse de una variedad de tareas. Su potente motor incluye tecnología moderna demostrada que permite realizar todas las tareas delicadas y de transporte con total confianza.



### Cambio de marchas suave incluso en las condiciones más duras

El M5001N de Kubota está disponible con dos opciones de transmisión. Ambas cumplen sobradamente todos los requisitos para un tractor de esta clase, con un acople suave y una relación de engranajes armónica y funcional.



### Ideal para el cultivo en hileras

Cuando se trabaja en cultivos en línea, por ejemplo en plantaciones frutales y viñas, la maniobrabilidad es uno de los aspectos más importantes en un buen tractor. Su excelente capacidad de giro, combinada con una alta estabilidad de conducción y seguridad, hacen del M5001N el tractor ideal para estos cultivos.



### Muy espacioso

La generosa y confortable cabina del tractor M5001N cumple todos los preliminares para trabajar de forma agradable y productiva al mismo tiempo. Así de cómodo podrá concentrarse plenamente en sus tareas y conseguir los mejores resultados.



### Visibilidad ilimitada

El tractor M5001N está disponible también en versión ROPS con barra antivuelco. Las ventajas de estos tractores sin cabina son obvias: acceso libre para subir y bajar del vehículo, así como una visión perfecta de todos los aperos.

# #Información técnica

Modelo	M5072N		M5091N		M5101N	
	DTH	Cab	DTH	Cab	DTH	Cab
<b>Motor</b>	Kubota					
<b>Tipo de motor</b>	V3800-CR-TE5		V3800-CR-TIE4			
<b>Cilindrada/Nº de cilindros</b>	cm³	3,769/4 válvulas				
<b>Régimen nominal</b>	rpm	2,400	2,400	2,600	2,400	2,600
	CV	73	92	93	103	105
<b>Par máximo</b>	N.m	270	293		342	
<b>RPM de par máximo</b>	rpm	1,500				
<b>Capacidad del depósito de combustible</b>	L	76				
<b>Transmisión</b>	Kubota					
<b>Tipo de transmisión</b>	6 velocidades sincronizadas; Opción: Dual speed					
<b>Nº de grupos</b>	3					
<b>Nº de velocidades</b>	F18/R18 F36/R36 con Dual speed					
<b>Velocidad máxima</b>	km/h	40 Eco				
<b>40 eco</b>	rpm	2,095				
<b>Tipo de inversor</b>						
<b>Embrague principal</b>	Multidisco bañado en aceite					
<b>Frenos</b>	Discos hidráulicos, con freno a las 4 ruedas (4WD)					
<b>Acoplamiento doble tracción</b>	Electrohidráulico con/ Bi speed					
<b>Bloqueo del diferencial</b>	Mecánico					
<b>TDF</b>						
<b>Velocidad</b>	rpm	540/540 Eco; Opción 540/540e/1,000				
<b>Activación</b>	Electrohidráulico					
<b>Sistema hidráulico</b>						
<b>Caudal de bomba principal</b>	l/min	63	69	63	69	
<b>Enganche tripuntal (Categoría II)</b>	Enganche rápido					
<b>Tipo de control</b>	Posición y control de esfuerzo, mixto					
<b>Capacidad mínima de elevación</b>	kg	2,300				
<b>Tipo de distribuidores</b>	De serie: 2 Max: 4 estándar Max: 5 con control de caudal					
<b>Nº de distribuidores auxiliares delanteros</b>		4	4	4	5	4
<b>Tamaño de neumático estándar</b>	D/T	D:280/70R18, T:440/65R28				
<b>Dimensiones y pesos</b>						
<b>Longitud total</b>	mm	3,950				
<b>Altura total (Arco plegado)</b>	mm	1,415	2,360	1,415	2,360	1,415
<b>Anchura mín-máx</b>	mm	1,250-1,800				
<b>Distancia entre ejes</b>	mm	2,130				
<b>Ancho de vía</b>	<b>Delantero (de serie)</b>	1,035-1,329				
	<b>Trasero (de serie)</b>	936-1,468				
<b>Radio de giro (con/sin freno)</b>	mm	3,950				
<b>Peso de embarque</b>	kg	2,490	2,650	2,490	2,650	2,490

## Kubota España S.A.

Avenida de la Recomba No5. polígono industrial La Laguna, Leganés, 28914 (Madrid)

[www.kubota.es](http://www.kubota.es)

Se ha hecho todo lo posible para que los contenidos de esta publicación fueran precisos y estuvieran actualizados en el momento de la impresión. Se reservan todos los derechos. No se podrá reproducir de ninguna forma ni medio parte alguna de esta publicación sin el consentimiento previo de Kubota. Kubota se reserva el derecho como fabricante de modificar y actualizar las especificaciones o la información sobre prestaciones sin aviso previo si fuera necesario.



For Earth, For Life  
**Kubota**

**M**

**KUBOTA  
SERIE M5002 UN**

M5-092 UN – M5-112 UN



# M5002 Utility Narrow: La alternativa en tiempos actuales

Los desafíos en el sector agrícola aumentan constantemente. En tiempos difíciles, ayuda pensar en nuevas alternativas. Esto significa elegir eficiencia en el momento de comprar un tractor. Un tractor fiable que se ocupe del trabajo difícil: el Kubota M5002 Utility Narrow.

## Cabina

Pilares estrechos y paneles de cristal: la cabina es cómoda, extremadamente espaciosa y proporciona una excelente visibilidad en todas las direcciones. Gracias a sus puertas completamente acristaladas podrá ver los aperos delanteros y los límites del cultivo sin ninguna dificultad.

## TDF

El tractor viene de serie con una TDF de 540/540e. Opcionalmente se puede equipar con una TDF de 540/1000.

## Transmisión

Con una transmisión dual speed 36/36 en la versión cabina y 18/18 en la versión arco, cambiará de marchas con gran suavidad. Las relaciones se adaptan adecuadamente a los requisitos de cada trabajo.

## Frenos

Con los frenos multidisco en baño de aceite se requiere menos fuerza a aplicar en el pedal y conservan su elevado rendimiento y potencia de frenado incluso en las condiciones de trabajo más difíciles. La capacidad de remolque excede todos los valores alcanzados por otros en el segmento de tractores especiales, superando las 16 toneladas.

## Motor

Potente, fiable, limpio y poco ruidoso: los motores V3800 de 4 cilindros ofrecen 94 o 115 CV. Rendimiento y fiabilidad demostrados, con una eficiencia elevada, que contribuye a respetar el medio ambiente.



## Hidráulicos

Los hidráulicos del M5002 Utility Narrow son extremadamente potentes y reactivos. Los cilindros hidráulicos externos tienen una capacidad de elevación de 4.100 kg.

## Tracción

El M5002 Utility Narrow es la elección cuando se requiere de tracción en condiciones de terreno desafiantes. Su alto agarre asegura una velocidad de conducción uniforme y el mínimo deslizamiento.

## Radio de giro

El eje delantero con engranajes cónicos es el responsable de conseguir un ángulo de giro de hasta 55° y, además, le otorga al tractor un gran despeje al suelo, uno de las más altas en el segmento de tractores especiales.

## #Nuevas características



## Acostúmbrate al espacio

Kubota sabe lo importante que es un lugar de trabajo confortable. Por eso, la cabina Ultra Gran Cab II del M5002 Utility Narrow ha sido diseñada para proporcionarle la comodidad y eficiencia que necesita para realizar su trabajo, ya sea en extensivo o intensivo. La nueva cabina, ancha y espaciosa es una de las más grandes de su categoría. Su equipamiento estándar incluye aire acondicionado, lo que contribuye a la comodidad y productividad durante todo el año. Hay pocas cabinas en su categoría que ofrezcan tanta visibilidad de los implementos y del entorno de trabajo, especialmente gracias al techo solar, que amplía el campo de visión hacia arriba para trabajos con pala frontal y otros aperos delanteros.



## Tecnología líder del mercado bajo el capó

El M5002 Utility Narrow es adecuado tanto para cultivos especiales como para su uso con un implemento de TDF. Gracias a la sofisticada tecnología del motor, domina las tareas más exigentes con gran facilidad y de manera ecológica. Esto es posible gracias a la tecnología líder de los motores diésel de Kubota. Los motores V3800 de 4 cilindros, destacan por su alto rendimiento y bajo consumo y nivel de vibraciones. El capó es de una sola pieza y se abre de forma completa para poder acceder fácilmente a cualquier punto de mantenimiento. El repostaje es tan simple como el mantenimiento: el tanque de 105 litros asegura largas jornadas de trabajo.



## La marcha perfecta para cada tarea

Le encantará lo fácil que es de usar la transmisión del M5002 Utility Narrow, ya que es suave y fácil de manejar. Con 36 marchas hacia adelante y 36 marchas hacia atrás en la versión de cabina con Dual Speed y 18 marchas hacia adelante y 18 hacia atrás en versión arco, es ideal para todos los requisitos, desde trabajos en viña hasta cultivos de hortalizas y cereal. Con una sola palanca de cambio principal, la transmisión sincronizada le brinda la potencia y la eficiencia que necesita para su trabajo diario. Ya sea para trabajos de transporte con rapidez y eficiencia, o labores de precisión en campo, la transmisión se adapta de manera óptima a cada tarea. Incluso los productores de hortalizas encontrarán la velocidad más adecuada a su tarea gracias al Creeper, incluido de serie.



## Sistema hidráulico y TDF altamente eficientes

La alta capacidad de la bomba hidráulica asegura una operación rápida y efectiva de la pala frontal, afectando directamente a la productividad y el rendimiento. El equipo básico incluye dos válvulas auxiliares siendo posible opcionalmente, otra válvula hidráulica con o sin control de caudal. Ya sea segando, empacando o triturando, puede confiar en la toma de fuerza 540/540 eco del tractor. El freno de la toma de fuerza se activa automáticamente cuando la toma de fuerza se desconecta deteniendo los implementos de forma segura. El embrague de la toma de fuerza se puede conectar y desconectar electrohidráulicamente mientras se conduce. Esto hace que trabajos como segar o triturar sean aún más eficientes.



## Ágil y maniobrable

Con el inversor electrohidráulico puede cambiar de dirección rápida y fácilmente sin tener que utilizar el embrague. Todo lo que tiene que hacer es mover la palanca de inversión ligeramente hacia adelante o hacia atrás. Tiene fácil accesibilidad, situándose a la izquierda del volante. El tractor no tiene que detenerse para cambiar el sentido, por lo que durante operaciones con pala frontal, en las que se requiere frecuentemente cambios de sentido hacia adelante y hacia atrás, es una verdadera ventaja. El eje delantero de reducciones cónicas hace que el M5002 Utility Narrow goce de un excelente despeje y sea extremadamente maniobrable lo que hace que el tractor sea ideal para trabajar en los espacios más reducidos. La productividad está garantizada.

# #Especificaciones

Modelo	M5-092 Utility Narrow		M5-112 Utility Narrow		
	DTH	Cab	DTH	Cab	
<b>Motor</b>	Kubota				
<b>Tipo de motor</b>	V3800-CR-TIEF4				
<b>Cilindrada/Nº de cilindros</b>	cm³	3769/4 válvulas			
<b>Régimen nominal</b>	rpm	2400	2600	2400	2600
<b>Potencia nominal RD 448/2020</b>	hp	94	96	107	115
<b>Par máximo</b>	N.m	320		346	
<b>RPM de par máximo</b>	rpm	1500			
<b>Capacidad del depósito de combustible / DEF</b>	l	105 / 12			
<b>Transmisión</b>	Kubota				
<b>Tipo de transmisión</b>	6 velocidades sincronizadas				
<b>Nº de grupos</b>	3				
<b>Nº de velocidades</b>	ROPS : F18 / R18 CABIN : F36 / R36 con Dual speed				
<b>Velocidad máxima</b>	km/h	40 Eco			
<b>RPM Eco</b>	rpm	2095			
<b>Inversor</b>	Electrohidráulico controlado por microprocesador				
<b>Embrague principal</b>	Multidisco en baño de aceite				
<b>Frenos</b>	Multidisco en baño de aceite operados hidráulicamente. Con activación automática de la doble tracción				
<b>Acoplamiento de la doble tracción</b>	Electrohidráulico				
<b>Bloqueo de diferencial trasero</b>	Electrohidráulico				
<b>Bloqueo del diferencial delantero</b>	automático por deslizamiento limitado				
<b>TDF</b>					
<b>Velocidad</b>	rpm	540/540 Eco; Opción 540/1.000			
<b>Activación</b>	Electrohidráulico				
<b>Sistema hidráulico</b>					
<b>Caudal de bomba principal</b>	l/min	60	64	60	64
<b>Enganche tripuntal (Categoría II)</b>	Barras inferiores con acoplamiento rápido. Estabilizadores telescópicos				
<b>Tipo de control</b>	Posición y control de esfuerzo, mixto / Electrónico opcional				
<b>Capacidad mínima de elevación</b>	kg	4100			
<b>Nº de distribuidores auxiliares y tipo</b>	Standard : 1 SE/DE + 1 SCD Máximo: 3				
<b>Tamaño de neumático estándar</b>	D/T	D: 250/85R28. T: 300/85R42			
<b>Dimensiones y pesos</b>					
<b>Longitud total</b>	mm	4045			
<b>Altura total (Arco plegado)</b>	mm	2681 (2077)	2645	2681 (2077)	2645
<b>Anchura mín-máx</b>	mm	1774 – 2128			
<b>Distancia entre ejes</b>	mm	2250			
<b>Ancho de vía</b>	<b>Delantero (De serie)</b>	mm			
	<b>Trasero (De serie)</b>	mm			
<b>Radio de giro (con/sin freno)</b>	mm	4200			
<b>Peso de embarque</b>	kg	2990	3430	2990	3430

## Kubota España S.A.

Avenida de la Recomba No5. polígono industrial La Laguna, Leganés, 28914 (Madrid)

[www.kubota-eu.com](http://www.kubota-eu.com)

Esta publicación no puede reproducirse total ni parcialmente de ninguna forma sin el consentimiento previo por escrito de KUBOTA. Corresponde al estado en el momento de la impresión. El fabricante se reserva el derecho de cambiar las especificaciones técnicas sin previo aviso. Algunas de las piezas que se muestran en la publicación son opcionales y no forman parte del equipo estándar. Puede obtener información sobre garantía y seguridad, así como más información sobre el producto, del distribuidor autorizado de KUBOTA.

v\_1/2022



**Kubota**

For Earth, For Life  
Kubota

M

KUBOTA  
M5002 LOW PROFILE

M5112 LP



## #Destacados

# M5002 Low Profile: vigoroso especialista

El M5002 LP se diseñó para proporcionar la versatilidad de un perfil bajo combinada con las capacidades de un gran tractor. El especial diseño de bajo perfil del tractor se adapta perfectamente a lugares con limitaciones en altura, giros reducidos y desniveles como invernaderos, olivares, almendros y frutales.

### Plataforma del operador

El M5002 LP no sólo ofrece un acceso y espacio de trabajo cómodo y ergonómico, sino que la plataforma y las aletas más bajas, junto con la posibilidad de montar neumáticos más pequeños le dan el espacio que necesita para no dañar su producción sin penalizar el despeje.

### Elevador trasero

Incluso los implementos más pesados no son un problema para el tractor gracias al potente elevador de categoría II. El acoplamiento y desacoplamiento de los dispositivos es rápido y sencillo.

### Tablero de mandos

El moderno panel de mandos presenta al conductor toda la información de forma clara y precisa. Todos los datos importantes están disponibles de un vistazo.

### Motor

La tecnología de motores de última generación de Kubota garantiza que el M5002 LP está perfectamente preparado para todos los desafíos.

### Transmisión

La transmisión 18/18 con inversor electrohidráulico funciona con suavidad y cumple perfectamente con todos los requisitos que la práctica exige de un tractor como el M5002 LP.

### Radio de giro

El radio de giro de 3,70 m, es excepcionalmente pequeño. Como resultado, el tractor impresiona incluso en espacios extremadamente reducidos.



Asume el trabajo en plantaciones de árboles gracias al capó inclinado de acero y a los guardabarros diseñados para reducir los daños al cultivo. El M5001 LP es un tractor de diseño compacto y, al mismo tiempo cómodo y eficiente. El excelente ángulo de giro de 55° y el exclusivo sistema „Bi-Speed“ de Kubota proporcionan al tractor una maniobrabilidad sin igual.



### Potencia que impresiona

El M5002 LP domina sin esfuerzo incluso los trabajos más exigentes. Uno de los secretos de su éxito es su eficiente motor, resultado del alto poder de innovación de Kubota y de su renombrada experiencia en motores.



### Siempre en la marcha correcta

Con inversor electrohidráulico, 18 marchas de avance y 18 marchas de retroceso, el M5002 LP dispone de una transmisión perfectamente adaptada para todo tipo de trabajos en invernaderos, campos de olivos, almendros y otros frutales. Las marchas se pueden cambiar cómodamente, lo que facilita adicionalmente el trabajo.



### Un sistema hidráulico con músculo

El potente sistema hidráulico trasero del M5002 LP demuestra sus habilidades en todas las condiciones. Siempre puede contar con su capacidad de elevación, especialmente si el implemento requiere fuerza extra.



### Visibilidad garantizada

El M5002 LP le ofrece la mejor visibilidad posible en 360°. Nada limita la vista. Todos los interruptores y palancas de los modelos arco están situados ergonómicamente junto al asiento del conductor y son fáciles de manejar. El nuevo salpicadero le ofrece una vista óptima de la parte delantera.



### Maniobrabilidad en una nueva dimensión

En la granja o en el campo, hay innumerables situaciones donde la maniobrabilidad del tractor marca la diferencia. El M5002 LP es el ejemplo a seguir en este campo. Su excelente tracción y su amplio número de aplicaciones, gracias también a su menor altura total, completan el conjunto.

# #Información técnica

Modelo		M5112 Low Profile	
		<b>DTH</b>	
<b>Motor</b>		Kubota	
<b>Tipo</b>		V3800-TIE5-Z7 (StageV / DPF SCR)	
<b>Cilindrada/No. de cilindros</b>	cm <sup>3</sup>	3,769/4/16 válvulas	
<b>Régimen nominal</b>	rpm	2,400	
<b>Potencia nominal (97/68/EC)</b>	CV	107	
<b>Par máximo</b>	N.m	358	
<b>Régimen de par máximo</b>	rpm	1,500	
<b>Depósito de gasóil AdBlue</b>	l	90/12.3	
<b>Transmisión</b>		Kubota	
<b>Tipo de transmisión principal</b>		6 velocidades sincronizadas	
<b>Tipo de cambio de gama</b>		3	
<b>Número de velocidades</b>		A18 / R18	
<b>Velocidad máxima</b>	km/h	40	
<b>Inversor</b>		Electrohidráulico controlado por microprocesador	
<b>Embrague principal</b>		Multidisco en baño de aceite operado electrohidráulicamente	
<b>Frenos</b>		Multidisco en baño de aceite operado hidráulicamente con acoplamiento automático de doble tracción	
<b>Tracción integral</b>		Electrohidráulico	
<b>Bloqueo de diferencial trasero</b>		Mecánico	
<b>Bloqueo de diferencial delantero</b>		Diferencial de deslizamiento limitado	
<b>Toma de fuerza</b>			
<b>Velocidad</b>	rpm	540/540 Eco; opción 540/1,000	
<b>Activación</b>		Electrohidráulico	
<b>Sistema hidráulico</b>			
<b>Capacidad de la bomba</b>	l/min	60	
<b>Tripantal categoría II</b>		Enganche rápido, estabilizadores telescópicos	
<b>Sistema de control</b>		Control de esfuerzo y posición	
<b>Capacidad de elevación</b>	kg	4,100	
<b>No. de distribuidores y tipo</b>		Es tandar : 1 SE/DE + 1 SCD Máximo: 3	
<b>Tamaño de neumático estándar</b>	F/T	Frontal: 360/70R20 Trasero: 480/70 R28	
<b>Dimensiones y pesos</b>			
<b>Longitud total</b>	mm	4,045	
<b>Altura total (arco plegado)</b>	mm	2,444 (1.839)	
<b>Anchura (máxima - mínima)</b>	mm	2,019/2,178	
<b>Distancia entre ejes</b>	mm	2,250	
<b>Ancho de vía</b>			
	<b>Frontal (Std)</b>	mm	1,590 – 1,616
	<b>Trasera (Std)</b>	mm	1,586 – 1,699
<b>Radio de giro (sin frenos)</b>	mm	3,700	
<b>Peso de embarque (sin lastres)</b>	kg	3,160	

Por su seguridad, Kubota recomienda el uso del cinturón de seguridad siempre que sea posible.

## Kubota España S.A.

Avenida de la Recomba No5. polígono industrial La Laguna, Leganés, 28914 (Madrid)

[www.kubota.es](http://www.kubota.es)

Se ha hecho todo lo posible para que los contenidos de esta publicación fueran precisos y estuvieran actualizados en el momento de la impresión. Se reservan todos los derechos. No se podrá reproducir de ninguna forma ni medio parte alguna de esta publicación sin el consentimiento previo de Kubota. Kubota se reserva el derecho como fabricante de modificar y actualizar las especificaciones o la información sobre prestaciones sin aviso previo si fuera necesario.

